

Più potenza dai nuovi Cruise

Sin dal loro lancio, nel 2006, i motori Cruise sono stati i fuoribordo elettrici preferiti per barche a motore, dinghy e applicazioni commerciali. La novità del 2022 è che l'intera linea è più potente e ancor più facile da impiegare. Tutti i sistemi Cruise hanno un GPS integrato con computer di bordo e display per visualizzare la velocità, la potenza d'ingresso, il livello di carica e l'autonomia residua.

equivalente a 6 cavalli, perfetto per barche fino a 3 tonnellate. Con un'unica batteria al litio Power 24-3500 questo e-drive leggero ed economico ti dà fino a un'ora di autonomia navigando a tutto gas, mentre marcia per un'intera giornata a velocità più basse. Volete più autonomia? Più velocità? Potete aggiungere fino a 16 batterie Power 24-3500 per disporre di più energia. Scegliete fra il modello a acceleratore remoto con installazione su piano (1918-00) o quello a barra.

mi da 48 Volt alimentati dalle batterie al litio Power 48-5000 di Torqeedo.

Questi potenti azionamenti e batterie sono dotati del sistema di comunicazione avanzato TorqLink di Torqeedo, che permette una condivisione dei dati più veloce e accurata tra i componenti del sistema. Potete scegliere fra fuoribordo Cruise 6.0 con accelleratore remoto o dotati di barra, equivalenti a 9,9 CV per barche fino a 6 tonnellate. Cruise 12.0 è un fuoribordo equivalente a 25 CV con accelleratore remoto per barche fino a 10 tonnellate. I Cruise 6.0 R e 12.0 sono compatibili con una vasta scelta di acceleratori TorqLink.

Il Cruise 3.0 è un fuoribordo da 24 Volt. I nuovi Cruise 6.0 R e 12.0 R sono siste-







CRUISE 3.0 T/R CRUISE 6.0 T/R* CRUISE 12.0 R

^{*} disponibili anche senza TorqLink per integrazione in Power 24-3500.

DATI TECNICI	CRUISE 3.0 T/R	CRUISE 6.0 T/R	CRUISE 12.0 R
Potenza d'ingresso in Watt	3.000	6.000	12.000
Potenza propulsiva in Watt	1.530	3.504	6.720
Fuoribordo a benzina analoghi (potenza all'asse)	6 CV	9,9 CV	25 CV
Fuoribordo a benzina analoghi (spinta)	8 CV	15 CV 25 CV	
Livello mass. di efficienza in %	51	58 56	
Spinta statica in lb*	142	230	405
Tensione nominale in V	24	48	48
Peso complessivo in kg	T: 19,7 (S) / 20,2 (L) R: 18,9 (S) / 19,4 (L)	T: 21,3 (S) / 21,8 (L) R: 20,6 (S) / 21,0 (L)	
Lunghezza dell'asta in cm	62,5 (S) / 75,5 (L)	62,5 (S) / 75,5 (L)	38,5 (S) / 51,2 (L) / 63,9 (XL)

^{*} Per confrontare le spinte statiche Torqeedo con i motori da pesca convenzionali, si può aggiungere circa il 50% in più alle indicazioni sulla spinta statica di Torqeedo.

Prestazioni, velocità e autonomia elevate

Possono variare per tipologia di barca, carico, elica, condizioni ambientali e altri fattori. Le indicazioni sulla velocità e l'autonomia sono fornite senza garanzia.

Testati su un
gommone di piccole
dimensioni

Cruise 6.0 K						
14,0	km/h	-	0:50	ore		
9,5	km/h	-	3:00	ore		
7,0	km/h	-	5:00	ore		

con 1 x Power 48-5000

Cruise 12.0 R

27,0 km/h - 0:50	ore				
12,0 km/h - 3:00	ore				
7,5 km/h - 9:00	ore				
con 2 x					
Power 48-5000					



elettrica.

Una carica di energia

La Power 24-3500 da 24 V fornisce 3,5 kWh di potenza con un peso di soli 25,3 kg e ha un'impressionante densità energetica di ben 138 Wh/kg. Il caricabatterie dalla potenza di 1.700 W ricarica la Power 24-3500 in poco meno di due ore e ciò ne fa l'alimentatore al litio perfetto per il motore Cruise 3.0 o per altri dispositivi fuoribordo. Per le barche alimentate da motori Cruise 6.0, 10.0 o 12.0, consigliamo la Power 48-5000 dotata di TorqLink.



Configurazione personalizzata

Pronti a creare il sistema di propulsione Cruise perfetto per la vostra barca? Utilizzate online il nostro configuratore Cruise, scegliete motore, batteria, ac-

celeratore e caricatori e scoprite cosa vi occorre per realizzare il vostro sogno di propulsione



Scannerizzami

